

## **AVALIAÇÃO DE MODAIS DE TRANSPORTE, INTERMODALIDADE E MULTIMODALIDADE NO SETOR DE EXPORTAÇÃO DO PORTO DE RIO GRANDE**

**LUCAS, Gabriel Almeida  
LONGARAY, André Andrade (orientador)  
MUNHOZ, Paulo Roberto da Silva (co-orientador)  
gabrielmng@hotmail.com**

**Evento: Congresso de Iniciação Científica  
Área do conhecimento: Ciências Sociais Aplicadas**

**Palavras-chave:** Logística de transporte; porto; modais de transporte.

### **1 INTRODUÇÃO**

Graças a um contínuo processo de internacionalização das empresas e a demanda de organizações e pessoas por produtos oriundos de localidades distantes das que se encontram, há a necessidade que ocorram operações logísticas de transporte cada vez mais complexas (FLEURY *et al*, 2009). Neste cenário, os portos possuem um papel fundamental para tornar estas operações viáveis, transportando a cada ano quantidades mais expressivas de carga (AZOULAI *et al*, 2013).

Para que a movimentação de mercadorias realizada por um porto seja eficiente e eficaz, se faz necessário que todos os modais de transporte envolvidos em seus processos de importação e exportação apresentem uma integração eficiente entre si (KEEDI e MENDONÇA, 2000). A presença de gargalos em qualquer modal envolvido na atividade gerará perda na oportunidade de gerar receita (BALLOU, 2010).

Tendo isso em mente, este trabalho visa analisar a eficiência da operação portuária do setor de exportação de um Porto sobre a perspectiva do estudo dos modais de transporte por ele utilizados. Serão pesquisados os diferentes tipos de modais de transporte envolvidos na atividade portuária local, observando a utilização da multimodalidade e intermodalidade, e por fim será realizada a análise.

### **2 REFERENCIAL TEÓRICO**

**Logística de transporte:** Define-se como logística de transporte o braço da logística dedicado à escolha do melhor modal para a entrega de produtos, com o intuito de se transportar a maior quantidade possível de mercadorias, mantendo a integridade da carga, apresentando o menor custo e tempo de transporte possível (PORTOPÉDIA, 2014).

**Modais de transporte:** São cinco meios básicos, que surgiram de acordo com sua necessidade e o avanço tecnológico, pelos quais são movimentadas cargas, classificados segundo o ambiente que utilizam para realizar o deslocamento,

podendo este ambiente ser aquaviário (hidroviário); terrestre (ferroviário, rodoviário e dutoviário); e aéreo. Cada modal possui seus custos e características que indicam vantagens e desvantagens próprias de seu uso (ROJAS, 2014).

Multimodalidade: Utilização de mais de um modal em um deslocamento de carga origem-destino, com emissão de um documento de responsabilidade através de um OTM (operador de transporte multimodal) (FLEURY *et al*, 2009).

Intermodalidade: Utilização de mais de um modal em um deslocamento de carga origem-destino, com emissão de um documento de responsabilidade por modal que estiver em sua fase de transporte (MARTINS, 2005).

### 3 PROCEDIMENTO METODOLÓGICO

A coleta de dados se realizará através do levantamento de índices e relatórios escritos bem como questionários. A pesquisa será quantitativa pois medirá relações entre variáveis de desempenho de processos de transporte de cargas realizados por diferentes modalidades e por casos onde a multimodalidade e a intermodalidade se fazem presentes. Por fim, a análise será realizada através de métodos estatísticos de comparação.

### 4 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Espera-se, por meio deste estudo, auxiliar a identificar que modalidades de transporte presentes no setor de exportação do porto em estudo vem enfrentando dificuldades de operação atualmente e carecem de atenção e investimento em infraestrutura, visando ampliar a capacidade e a velocidade de operação no setor.

Após realizado o estudo juntamente ao setor e a seus funcionários, os dados obtidos através do relatório final serão entregues à autoridade portuária.

### REFERÊNCIAS

- AZOULAI, Daniel; DUNLOP, Henry; KUETTEL, Brian. *Imenso gargalo: No Brasil, malha de transporte deficiente prejudica economia que já foi pujante*. Warthon, University of Pennsylvania, 04/02/2014. Disponível em <<https://www.knowledgeatwharton.com.br/article/imenso-gargalo-no-brasil-malha-de-transporte-deficiente-prejudica-economia-que-ja-foi-pujante/>> Acesso em 06/04/2015
- BALLOU, Ronald H. *Logística Empresarial: Transportes, Administração de Materiais e Distribuição Física*. São Paulo: Editora Atlas S.A, 2010.
- FLEURY, Paulo Fernando; WANKE, Peter. FIGUEIREDO, Kleber Fossati. *Logística Empresarial: A Perspectiva Brasileira*. São Paulo: Editora Atlas S.A, 2009.
- KEEDI, Samir. *Logística de Transporte internacional: veículo prático de competitividade* São Paulo, Bookman, 2011.
- MARTINS, Francisco Silva. *Alternativas modais de transporte de peças automotivas entre Brasil e Argentina*. Dissertação (Mestrado). Universidade Federal do Rio de Janeiro, Rio de Janeiro. 2005.
- PORTOPÉDIA: Logística de Transportes. Disponível em <<https://portogente.com.br/portopedia/logistica-de-transportes-73441>> Acesso em 20/05/2015.
- ROJAS, Pablo. *Introdução à Logística Portuária e Noções de Comércio Exterior*. 1.ed. -Porto Alegre: Bookman, 2014.