

IMPACTOS DO TRANSPORTE MARÍTIMO AO AMBIENTE: O CASO DOS CRUZEIROS

**CORREA, Helen
KOHLER, Jéssica
PERES, Mariana
KUNZ, Jaciel**
helennlimaa19@hotmail.com

**Evento: Congresso de Iniciação Científica
Área do conhecimento: Ciências Sociais**

Palavras-chave: Transporte Marítimo; Cruzeiros; Impacto Ambiental.

1 INTRODUÇÃO

O presente artigo aborda as relações entre o modal hidroviário e o turismo que é apontando por Paolillo, Rejowski(2006) e Palhares(2002) como um setor que mais cresce dentro dos diversos segmentos abrangidos no contexto do turismo.

A busca do turista pelo diferente fez com que se consolidasse o mercado de cruzeiros marítimos que proporcionam os mais diferenciados serviços. A efetivação desse mercado trouxe a preocupação com o meio ambiente. Diante disso surgem perguntas como: Quais são as causas que levam os navios de cruzeiro ser considerados grandes ameaçadores do ecossistema marinho e estuarino? O que é feito com o lixo que é produzido dentro das embarcações? Existem políticas de sustentabilidade dentro das empresas que trabalham nesse segmento?

Nesse sentido, esse estudo objetiva analisar os impactos ambientais dos cruzeiros marítimos apontados pela literatura e buscando informações nas empresas que atuam nesse setor atualmente.

2 REFERENCIAL TEÓRICO

Atualmente os navios de cruzeiros são considerados um dos segmentos do turismo que mais vem crescendo e transportando um número bastante considerável de passageiros. Segundo Palhares (2002, pg 234) "o objetivo do cruzeiro é fazer com que seus hóspedes desfrutem das ótimas infraestruturas que os navios oferecem, além de visitarem pontos turísticos".

Mesmo com todo esse luxo oferecido pelas operadoras e apesar de usar um meio natural para se locomover, os transportes marítimos passaram a ter que adotar políticas de sustentabilidade atendendo os padrões da Marpol¹. O desenvolvimento sustentável está associado ao impacto ambiental dos transportes, sendo assim, é importante salientar que o segmento dos cruzeiros marítimos, são geradores de muitos impactos ao meio ambiente, e necessita de planos de desenvolvimento sustentável para sua gestão.

¹ Convenção Internacional para a Prevenção da Poluição por Navios.

3 MATERIAIS E MÉTODOS (ou PROCEDIMENTO METODOLÓGICO)

O estudo em questão é de caráter exploratório tendo como base de uma pesquisa bibliográfica, que consistiu em uma revisão da literatura brasileira atinente aos eixos temáticos propostos para a discussão.

4 RESULTADOS e DISCUSSÃO

No que diz respeito aos impactos ambientais detectou-se que os cruzeiros trazem consigo a contaminação marinha, a má administração da água de lastro, as águas cinza provenientes da higienização dos passageiros, além da poluição por hidrocarbonetos. Nesse sentido já que os cruzeiros marítimos são um segmento em constante crescimento e trazem consigo impactos ambientais a EcoBrasil (2014) vem a contribuir visando fazer com que o turismo gere desenvolvimento na economia, e na sustentabilidade assim como também na preservação dos recursos naturais.

5 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Ao descrever o quadro dos cruzeiros faz-se necessária uma breve análise dos impactos gerados com a alta demanda desse mercado, uma vez que os navios geralmente transportam um elevado número de passageiros o que acarreta uma série de prejuízos ao meio ambiente. Viram-se necessárias alterações dos projetos dos navios e de seus sistemas de propulsão, nos esquemas operacionais e nas práticas de gestão dos resíduos produzidos possibilitando chegar o mais próximo a sustentabilidade.

Nesse sentido sabe-se que a redução dos impactos ambientais dos transportes marítimos só será conseguida através de um conjunto de medidas que exijam a atuação dos projetistas do navio, incluindo novos desenvolvimentos tecnológicos em fontes alternativas de energia, regidas pela implantação de uma legislação mais severa para o setor além das melhorias da qualidade de serviço. Ressalta-se que há poucos estudos focados neste assunto, para tanto se faz necessário novos estudos sobre o assunto, que tragam dados mais específicos para contribuir a futuras pesquisas sobre o tema.

REFERÊNCIAS

- PALHARES, Guilherme Lohmann. **Transportes Turísticos**. 2. ed. São Paulo: Aleph, 2002.
- PAGE, Stephen J.. **Trasporte e Turismo: Perspectivas Globais**. 2. ed. Porto Alegre: Bookman, 2008.
- PAOLILLO, Andre Milon; REJOWSKI, Mirian. **Trasportes**. 3. ed. São Paulo: Aleph, 2006.
- SANCHO, Amparo. **Introdução ao turismo: Organização Mundial do Turismo**. 1. ed. São Paulo: Roca, 2001.
- DIAS, Reinaldo. **Turismo Sustentável e Meio Ambiente**. São Paulo: Atlas, 2003.
- MOURÃO, Roberto M.f.; JANÉR, Ariane. **Instituto EcoBrasil**. Disponível em: <<http://www.ecobrasil.org.br/publicue/cgi/cgilua.exe/sys/start.htm?inifoid=434&sid=73>>. Acesso em: 24 jul. 2014.